

今年で戦後76年になります。

戦後まもなく、アメリカ人と結婚し、アメリカへ渡った日本人女性が4万5000人いたと言われていたと思いますが、その当時彼女たちは『戦争花嫁』と言われていました。

日本に居る家族を捨て、言葉も分からない国へ渡って、夫の故郷で小さな養鶏場を営んだり、林業や商店をしたりして現地の生活に溶け込むまで大変ご苦労されたそうです。

未だ敗戦の記憶が残る日本では、彼女達を視る目は偏見に満ちていました。

そのような中で、彼女たちは現地で『軍人花嫁の会』を発足し、同じ境遇にある仲間たちと互いの絆を深め助け合って暮らしてこられたそうです。

しかし、現在は会員の高齢化が進み人数も減り規模を縮小し、歌や折り紙を通した日本文化の振興、慈善・福祉活動を中心に現在も活動されているそうです。

チェンライ日本人会が発足した当時（2004年）、会員は33名でしたが、その後、毎年入会者が増えて、2012年には91名になりました。

理由としては、2011年3月11日に発生した東日本大震災の影響があらうかと思われますが、治安が良く物価も安く、インフラも整備されて自然も豊かで住みやすく、年金だけで十分に生活ができるということからタイに移住されたからだと思います。

しかしながら、最近のタイ国の経済成長は著しく向上し、タイ全土でマイカーが増え、ショッピングセンターや分譲住宅ができて、生活レベルも向上しましたが物価も上がりました。

最近では会員の高齢化も進み、病気や老後の不安も有って日本へ帰国される方もいて会員数は減少傾向にあります。特に2019年に発生した新型コロナ感染拡大によって、今までように友達と自由に会ったり、日本へ自由に一時帰国ができなくなり大変不自由な生活を強いられています。

このような状況の中で、会ではオンラインを活用して、少しでも会員間のコミュニケーションを図るため、『JACR チェンライ日本人会 LINE グループ』を立ち上げました。

毎月発行している会報と併せて、ビデオ会話を利用して、会員間の交流を積極的に進めて参ります。

会長 小杉誠輝

チェンライ日本人会

N0161

2021年9月号

会報

新型コロナ感染予防

- マスクの着用
- 手洗い励行
- 外出の自粛
- 距離を保つ
- 飲食・会話は少人数で
- 滋養強壮
- 早めの診断

チェンライ日本人会 相談窓口を開設

2021年8月21日（土） 領事出張サービスの会場にて『チェンライ日本人会相談窓口』を開設いたしました。新型コロナワクチン接種の話題や、新規入会の受付などを行いました。



ワクチン接種しました

7月19日にチェンライ病院のホットライン（080-472-2347）に電話で予約、29日に接種日の連絡がありました。

8月5日の午後3時頃にセナル、既に長蛇の列でしたが病対応と優しさで30分ほどに接種会場へ移動して無事に

当日は全体の約2割が外国人ズに行きました。

タイ人スタッフの組織力と優た。

今回はシノバックのワクチンゼネカのワクチンになるそうです。

伊藤会員



トラルへ行きましたとこ院スタッフのきびきびとし待って受付を済まし、直ぐ接種をしました。

で何ら滞ること無くスムーズ

しさに改めて感動しまし

でしたが、次回はアストラ

有る所にお爺さんが居ました

お店とか病院などでバーコードが導入され、そのバーコードを下桁からなぞっても上桁からなぞっても同じ値段になる事が不思議でした。

ある日、友人と二人でコンピューター室の技師に聞きに行きました。

（爺さん）バーコードを下桁からなぞっても上桁からなぞっても同じ値段になるのはどうしてですか？

（技師さん）彼らは指で1つ2つと数える事を想定してますが、光コンピューターは一秒間に地球を7回半廻るスピードで計算していて、3～4cmのバーコードなどの計算は下桁、上桁からでも問題ではありません。

（爺さん）そう言われればそうですね。（解ったようで分からないが帰って来ました）

年寄りには理解できない世界が到来しているのです。

スマホが何故、こんなに人が混雑する場所で聞いても混乱しないのが判りません。

ある人曰く、“そのように作って有るからだ”

コンピューターも量子コンピューター時代が、やがて到来すると言われています。

0と1の区分で情報処理していた時代から、0と1が同時に出てきて情報処理するそうで、さっぱり判らない時代に進んでいて、爺さんには情けない時代がますます進んでいます。

文明生活で生きられる便利を享受していますが、その基礎は全く判らない爺さんの人生です。

三浦会員



交通事故

日本での出来事ですが、今年の6月に千葉県八街市の路上で、トラックが徒歩で下校中の児童の列に突っ込んで5人を跳ね、うち2人が死亡、残り3人は重傷という、なんとも忌まわしい事故が有りました。

トラックの運転手は数時間前にお酒を飲み、帰宅途中に事故を起こしたようです。

そして、呼気からは基準値を上回るアルコールが検出されたということです。

実は、私も今年の2月に買い替えたばかりの新車で正面追突事故を起こしました。



幸いにも、両方の乗員には怪我は無かったのですが、車のフロント部分が大破して修理に約3ヶ月掛かりました。

修理費は両車とも全額を保険で賄いましたが、私の一方的な過失ということで、10万バーツの慰謝料とその他レッカー移動や罰金で3万バーツ掛かりました。

そもそも、事故の原因は、たまたま近所の知人宅で飲み会があり、約10人ぐらいが集まり、旧正月でも有ったので最初ウイスキーの水割りを2杯飲み、その後で近くのレストランへ行ってビールをコップ2杯飲みました。

普段から、お酒は強い方では無いので少し酔ったかなーという感じで他の人の話を聞いていました。

約1時間ぐらい、レストランにいて、夕方になって来たのでそろそろ帰ろうと思い、特に運転できない状態でもなく、田舎道で検問も無いし、知っている道だから大丈夫と思い、慎重にスピードを出さないで運転してきました。

ところが、後1Kmで家に着くところで事故を起こしてしまいました。

衝突した時は何も覚えていませんでした、何かスーッと車が動き出してぶつかって車が動かなくなっ
て初めて気が付きました。

自分では一瞬気を失ったかと思ったのですが、後で考えると一瞬間居眠りをしたのです。

以前にも、少しアルコールを飲んだあとで眠くなって何度かハッとしたことが有って、その時は道路
端に停車してしばらく休んでいました。

今回は、あともう少しで家に着く距離だったので我慢して走っていたのが仇になったのでした。

自分では大丈夫と思って、お酒を飲んでの運転は本当に危険です。

千葉の事故のように小さなお子さんを死亡させたら本当に取り返しがつきません。

危険運転致死傷罪や慰謝料だけでは済みません。

被害者のご家族はもちろん、加害者の家族の無念さ、悲しさは想像を絶します。

タイでは飲酒運転に対しては、比較的に緩く、あやふやなところが有って、「酔っていなければ運転しても良い」との考えが有り、夜になるとバーの前にはたくさんの車が駐車しています。夜間に車を運転していると、明らかに酔っ払い運転をしているなの思われるのに遭遇します。「酔ったらゆっくり運転」という標語の看板が有ったりもします。

飲酒運転して事故を起こしても、罰則金で済んだり、飲酒運転の検査も特に決められていません。

しかしながら、政府は毎年増加を続ける交通事故対策として法律を改正して厳しく取締を強化しています。

だからと言って少なから良いだろうじゃなく、「飲んだら運転しない」。

是非、守りたいものです。

こすぎ

追記



日本とタイでは交通ルールやドライバーの運転特性が大分違います。それらの特性を知っておけば、危険予測ができ事故を未然に防ぐことができるのでは無いでしょうか。

ウインカーを使わない。車間距離を取らない。譲らない。Uターンで曲がりきれない。合流ができない。車線をはみ出す。カーブで大きく膨らむ。逆走が多い。運転席が前すぎ、ながら運転多い。

新しい仲間です 『よろしくお願ひいたします。』

こやま やすのぶ
小山 安信さん（74歳）

たかはし ひであき
高橋 秀明さん（43歳）

ナンレー在住

メーチャン在住



たかやま もとこ
高山 元子さん メーラオ在住 日本レストラン『ルナ』オーナー



ゴルフ愛好会🏆より

8月22日（日） サンテブリ GC で
行いました。



次回は9月19日（日）を予定しています。参加希望者は須藤宛てへ、Tel 又は Line、Messenger で必ずご連絡ください。

新聞記事より

コロナ禍の状況下でタイ国外への出入国が簡単にできないために、以前はできなかったタイ国内でのビザカテゴリーの変更が出来るようになりました。これは、イミグレーションが便宜をはかってやっているのです、切り替える場合は事前にイミグレーションまたは業者に問い合わせてください。（タイ自由ランドフリーペーパーより）